



ČAZMATRANS - NOVA d.o.o.

PRAVILNIK O KORIŠTENJU GPS SUSTAVA U SLUŽBENIM VOZILIMA

ORGANIZACIJSKE MJERE ZAŠTITE OSOBNIH PODATAKA





INFORMACIJE O VODITELJU OBRADE	
Naziv:	ČAZMATRANS - NOVA d.o.o.
Sjedište:	M.Novačića 10,43240 Čazma
Kontakt:	+385 43 277 100 / cazmatrans@bj.t-com.hr
INFORMACIJE O SLUŽBENIKU ZA ZAŠTITU PODATAKA	
Naziv:	Feralis Group d.o.o. www.feralis.hr
Ime i prezime:	Ines Krečak Data Protection Professional CIPP/E
E-mail:	feralis@feralis.hr
Tel:	+385995639746
INFORMACIJE O ORGANIZACIJSKOJ MJERI ZAŠTITE OSOBNIH PODATAKA	
Naziv:	Pravilnik o korištenju GPS sustava u nadzoru službenih vozila
Godina:	2025.
Opis:	U skladu s člankom 25. stavkom 1. Opće uredbe voditelj obrade provodi odgovarajuće organizacijske i tehničke mjere koje su osmišljene radi provedbe načela zaštite podataka i integracije potrebnih zaštitnih mjera u obradu kako bi se ispunili zahtjevi te zaštitila prava i slobode ispitanika. Pravilnik o korištenju GPS sustava u nadzoru službenih vozila je jedna od organizacijskih mjera zaštite u skladu s člankom 24. i člankom 25. Opće uredbe. Voditelji obrade obvezni su redovito preispitivati učinkovitost odabranih mjera i zaštitnih mjera, stoga je potrebno ovaj Pravilnik redovno preispitivati, a najmanje jednom godišnje.



Sadržaj

UVODNE ODREDBE	6
Članak 1.	6
TEMELJNI POJMOVI	6
Članak 2.	6
PREDMET	7
Članak 3.	7
Članak 4.	7
Članak 5.	7
PODACI KOJI SE OBRAĐUJU	8
Članak 6.	8
SVRHE OBRADE	9
Članak 7.	9
ZAKONITOST OBRADE	9
Članak 8.	9
PRETHODNI POSTUPAK I PREISPITIVANJE	10
Članak 9.	10
INFORMIRANJE O OBRADI OSOBNIH PODATAKA	10
Članak 10.	10
VOZILA U KOJIMA SE NALAZI GPS SUSTAV	11
Članak 11.	11
OBAVIJEST O OBRADI OSOBNIH PODATAKA PUTEM GPS SUSTAVA U NADZORU SLUŽBENIH VOZILA	11
Članak 12.	11
RAZDOBLJE PROVOĐENJA GPS SUSTAVA U NADZORU SLUŽBENIH VOZILA	12
Članak 13.	12
IZUZEĆA OD GPS SUSTAVA NADZORA SLUŽBENIH VOZILA	12
Članak 14.	12
INTEGRACIJA S DRUGIM NAPREDNIM SUSTAVIMA	13
Članak 15.	13
PRISTUP PODACIMA PRIKUPLJENIM PUTEM GPS SUSTAVA U NADZORU SLUŽBENIH VOZILA	13
Članak 16.	13
PRIMATELJI PODATAKA	14
Članak 17.	14
AUTOMATIZIRANI SUSTAV ZAPISA	14
Članak 18.	14
RAZDOBLJE POHRANE	15
Članak 19.	15



ORGANIZACIJSKE I TEHNIČKE MJERE ZAŠTITE	15
Članak 20.....	15
INCIDENTI.....	17
Članak 21.....	17
OBRADA OSOBNIH PODATAKA ZAPOSLENIKA PUTEM GPS SUSTAVA U NADZORU SLUŽBENIH VOZILA ..	17
Članak 22.....	17
PRAVA ISPITANIKA	18
Članak 23.....	18
Članak 24.....	18
Članak 25.....	18
POVREDA PRAVA ISPITANIKA	19
Članak 26.....	19
ZAVRŠNE ODREDBE	19
Članak 27.....	19
Članak 28.....	19
Dodatak 1.....	20



UVOD - OBRADA OSOBNIH PODATAKA PUTEM GPS SUSTAVA

Obrada osobnih podataka putem GPS sustava od strane poslovnih subjekata u svrhu praćenja vozila je vrlo česta i korisna praksa u poslovanju. To omogućuje poslovnim subjektima da poboljšaju svoje procese i operacije, smanje troškove i poboljšaju sigurnost svojih zaposlenika i drugih osoba, vozila.

Međutim, ova vrsta obrade osobnih podataka ima i svoje nedostatke i moguće rizike za pojedince čiji se podaci prikupljaju. Jedan od glavnih rizika je kršenje privatnosti i povrede prava pojedinaca na zaštitu osobnih podataka. Kako bi se izbjegle ove negativne posljedice, poslovni subjekti koji provode obradu osobnih podataka putem GPS sustava moraju se pridržavati određenih pravila i propisa. To uključuje pravila koja se odnose na prikupljanje, obradu, pohranu i uporabu osobnih podataka, kao i obvezu osiguranja sigurnosti podataka.

Kada se prikupljaju osobni podaci putem GPS sustava, poslovni subjekti moraju osigurati da su podaci prikupljeni samo u svrhu koja je jasno definirana i ograničena. To znači da se podaci ne mogu koristiti u druge svrhe osim onih za koje su prikupljeni. Također, poslovni subjekti moraju osigurati da se prikupljeni podaci čuvaju na siguran način i da su dostupni samo ovlaštenim osobama koje trebaju pristupiti tim podacima. Ovo uključuje upotrebu odgovarajućih sigurnosnih mjera i protokola, kao što su šifriranje podataka i upotreba sigurnosnih lozinki što je propisano internim aktima poslodavca odnosno poslovnog subjekta.

Pojedinci čiji se podaci prikupljaju putem GPS sustava također imaju pravo na zaštitu svojih osobnih podataka. To uključuje pravo na pristup, ispravak, brisanje i prenosivost podataka. Poslovni subjekti moraju osigurati da su pojedinci obaviješteni o svrsi prikupljanja njihovih osobnih podataka i da su pružene sve relevantne informacije o obradi podataka.

U zaključku, obrada osobnih podataka putem GPS sustava od strane poslovnih subjekata u svrhu praćenja vozila je korisna praksa koja može poboljšati poslovne procese i sigurnost. Međutim, poslovni subjekti uključujući svi zaposlenici vođa obrade koji koristi GPS sustav moraju se pridržavati pravila i propisa kako bi se osigurala zaštita osobnih podataka pojedinaca i sukladnost s propisima o zaštiti podataka. Ovo uključuje usklađenost s Općom uredbom o zaštiti podataka (GDPR), kao i s drugim relevantnim zakonima i propisima. Slijedom navedenog, a uz prethodno savjetovanje sa službenikom za zaštitu podataka, provedenog testa razmjernosti i procjene učinka na zaštitu podataka, službenik za zaštitu podataka daje pozitivno mišljenje i ocjenu na slijedeći Pravilnik o korištenju GPS sustava u cilju kako bi se osigurala primjerena zaštita osobnih podataka pojedinaca, pridržavanje propisa o zaštiti podataka te izbjegli mogući incidenti i negativne posljedice.



ČAZMATRANS - NOVA društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoze i usluge iz Čazme, M.Novačića 10, OIB:04767584912, skupno zastupano po članovima uprave Damiru Pavloviću, Robertu Šimleši i Berislavu Saraji (u daljnjem tekstu: Poslodavac / Voditelj obrade) na temelju Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ i Zakona o provedbi Opće uredbe o zaštiti podataka (NN broj 42/2018), a u skladu s člankom 29. važećeg Zakona o radu, člankom 43. važećeg Zakona o zaštiti na radu

donosi sljedeću

PRAVILNIK
O KORIŠTENJU GPS SUSTAVA U NADZORU
SLUŽBENIH VOZILA

UVODNE ODREDBE

Članak 1.

GPS sustav nadzora službenih vozila u smislu odredbi ovog Pravilnika odnosi se na prikupljanje i daljnju obradu osobnih podataka koja čini ili je namijenjena da čini dio sustave pohrane temeljenih na odredbama Zakona o provedbi Opće uredbe o zaštiti podataka (u daljnjem tekstu: Zakon) i odredbi Uredbe EU broj 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. godine o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka (u daljnjem tekstu: Uredba) u odnosu na službena vozila vođenja obrade.

TEMELJNI POJMOVI

Članak 2.

- I. Pod pojmom „poslodavac” i „voditelj obrade” iz ovog Pravilnika smatra se društvo ČAZMATRANS - NOVA društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoze i usluge iz Čazme, M.Novačića 10, OIB:04767584912
- II. Pod pojmom „zaposlenik” smatra se osoba u radnom odnosu kod poslodavca.
- III. Pod pojmom „GPS” smatra se Globalni Položajni Sustav (akronim GPS, eng. Global Positioning System) satelitski radionavigacijski sustav za određivanje položaja na Zemlji



ili njezinoj blizini. Sustav omogućuje korisniku određivanje svih triju koordinata njegova trenutnog položaja u jedinstvenom svjetskom (globalnom) koordinatnom sustavu.

- IV. Pod pojmom „osobni podaci” smatraju se svi podaci koji se odnose na pojedinca čiji je identitet utvrđen ili se može utvrditi („ispitanik”); pojedinac čiji se identitet može utvrditi jest osoba koja se može identificirati izravno ili neizravno, osobito uz pomoć identifikatora kao što su ime, identifikacijski broj, podaci o lokaciji, mrežni identifikator ili uz pomoć jednog ili više čimbenika svojstvenih za fizički, fiziološki, genetski, mentalni, ekonomski, kulturni ili socijalni identitet tog pojedinca.
- V. Pod pojmom „obrada” smatra se svaki postupak ili skup postupaka koji se obavljaju na osobnim podacima ili na skupovima osobnih podataka.
- VI. Pod pojmom „sustav pohrane” smatra se svaki strukturirani skup osobnih podataka dostupnih prema posebnim kriterijima.

PREDMET

Članak 3.

Korištenje GPS sustava u smislu odredbi ovog Pravilnika o korištenju GPS sustava (u daljnjem tekstu: Pravilnik), odnosi se na prikupljanje i daljnju obradu osobnih podataka putem GPS sustava koji obuhvaća službena vozila.

Članak 4.

Službeno vozilo koje se nadzire putem GPS sustava se smatra svako vozilo koje Voditelj obrade ima u vlasništvu, na korištenju, u najmu ili u leasingu.

Svaki zaposlenik je prilikom preuzimanja vozila upoznat da je službeno vozilo pod GPS sustavom nadzora.

Članak 5.

Ovim Pravilnikom uređuje se:

1. svrha i opseg osobnih podataka koji se prikupljaju GPS sustavom nadzora službenih vozila,
2. službena vozila koja su obuhvaćena GPS sustava nadzora službenih vozila,
3. osobe koje imaju pravo pristupa podacima GPS sustava nadzora službenih vozila,
4. drugi korisnici koji imaju pravo uvida u prikupljene osobne podatke,
5. povjerljivost osoba koje pristupaju GPS sustavu nadzora službenih vozila



6. rok čuvanja GPS zapisa na kojima se nalaze osobni podaci,
7. ostvarivanje i zaštita prava ispitanika,
8. organizacijske i tehničke mjere zaštite GPS sustava nadzora službenih vozila,
9. druga pitanja od značaja.

PODACI KOJI SE OBRAĐUJU

Članak 6.

GPS (Global Positioning System) je satelitski sustav za pozicioniranje koji omogućuje precizno određivanje geografske lokacije.

GPS prikuplja podatke o trenutnoj lokaciji putem satelita i koristeći tri osnovne komponente za određivanje točne pozicije:

1. signal koji se šalje od satelita do uređaja koji prima signal,
2. brzinu signalne svjetlosti i
3. vrijeme koje je potrebno da signal putuje od satelita do uređaja.

Korištenjem GPS sustava stvaraju se snimljene evidencije podataka koje čine ili je namijenjeno da čine dio sustava pohrane poslodavca (voditelja obrade).

GPS uključuje sljedeće automatsko (on-line) zapisivanje GPS podataka: o trenutnoj lokaciji vozila.

Voditelj obrade obrađuje sljedeće podatke u okviru korištenja GPS sustava za praćenje i nadzor vozila:

- i. Registarska oznaka vozila
- ii. Vrsta osobnih podataka: identifikacijski podaci (ime i prezime, e-mail adresa i broj telefona i/ili mobilnog telefona radnika, vozača kod Voditelja obrade koji koristi pojedino službeno vozilo na koje je ugrađen GPS sustava nadzora)
- iii. Brzina kretanja službenog vozila
- iv. Lokacija službenog vozila u određenom trenutku
- v. Razina goriva, utrošeno gorivo, prosječna potrošnja i okretaji motora
- vi. Podaci o ubrzanju i usporavanju kretanja službenog vozila



SVRHE OBRADE

Članak 7.

Obrada osobnih podataka putem GPS sustava provodit će se isključivo u svrhu koja je nužna i opravdana radi poštovanja pravnih propisa, zaštite osoba i imovine, te zaštite legitimnih interesa poslodavca, a posebno u sljedeće svrhe:

- I. sigurnost života i sigurnosti zaposlenika i drugih osoba na terenu, a koji se nalaze u službenim vozilima, u cilju smanjenja rizika izloženosti te njihove povećane zaštite, a osobito radi smanjenja izloženosti zaposlenika i ostalih osoba (ispitanika) riziku od razbojstva, provala, nasilja, krađa i sličnih događaja;
- II. određivanje lokacije u slučaju nesreće;
- III. zaštita imovine poslodavca na način da se onemogućava pokretanje službenog vozila;
- IV. prevencija krađe i oštećenja, sprječavanje protupravnog oduzimanja;
- V. sigurnost i zaštita opreme i dokumenata poslodavca koji su smješteni u službenim vozilima;
- VI. prevencija neovlaštenog korištenja, određivanje lokacije u slučaju krađe i sprečavanja kompromitacije pohranjenih osobnih podataka;
- VII. ostale legitimne interese poslodavca: u svrhu racionalizacije rada i poslovanja te bolju organizaciju rada

GPS sustav nadzora službenih vozila ne smije biti u suprotnosti niti prevladavati nad interesima ispitanika.

Osobni podaci prikupljeni GPS sustavom nadzora službenih vozila mogu se isključivo koristiti za postizanje svrhe navedene u stavku 1. ovoga članka.

Postupanje protivnom predstavlja tešku povredu radne obveze.

ZAKONITOST OBRADE

Članak 8.

Obrada osobnih podataka putem GPS sustava zakonita je sukladno članku 6. stavak 1 točka (f) Opće uredbe: obrada je nužna za potrebe legitimnih interesa voditelja obrade ili treće strane, osim kada su od tih interesa jači interesi ili temeljna prava i slobode ispitanika koji zahtijevaju zaštitu osobnih podataka.

Voditelj obrade proveo je proceduru utvrđivanja legitimnog interesa obrade osobnih podataka putem GPS sustava za nadzor službenog vozila temeljem pozitivne ocjene analize utjecaja na prava i slobode ispitanika. Analiza utjecaja na prava i slobode ispitanika periodično se ispituje svakih 12 (dvanaest) mjeseci i o tome voditelj obrade vodi pisanu evidenciju.



PRETHODNI POSTUPAK I PREISPITIVANJE

Članak 9.

GPS sustav ne smije biti u suprotnosti niti prevladavati nad interesima ispitanika.

U svrhu dokazivanja navedenog u stavku 1. ovog članka Poslodavac je dužan periodički preispitivati provedeni test razmjernosti i procjenu učinka na zaštitu podataka provedenoj sukladno Odluci o uspostavi i javnoj objavi popisa vrsta postupaka obrade koje podliježu zahtjevu za procjenu učinka na zaštitu podataka KLASA: 004-04/18-01/01, URBROJ: 567-01/01-18-01 od 25. svibnja 2018. godine nadzornog tijela Agencije za zaštitu osobnih podataka (AZOP) te o tome voditi pisanu evidenciju.

Procjena učinka na zaštitu podataka sažetak: utvrđuje se opravdanost uvođenja GPS sustava u vozila. Ispitanici su pravodobno i na ispravan način upoznati sa GPS sustavom te im je omogućeno isticanje prigovora i ostvarivanje ostalih prava sukladno Općoj uredbi. Zaposlenicima se periodički omogućava stručna edukacija o zaštiti osobnih podataka te redovno savjetovanje u vezi obrade osobnih podataka i postupanja s osobnim podacima u radu.

INFORMIRANJE O OBRADI OSOBNIH PODATAKA

Članak 10.

Poslodavac može pružati obavijest o obradi osobnih podataka prikupljenih putem GPS sustava na slijedeći način:

I SLOJ – OSNOVNE INFORMACIJE KOJE UPUĆUJU NA CJELOVITE INFORMACIJE

- putem web stranice i/ili intraneta;
- QR koda;
- letka;
- usmeno;
- drugi prikladni način;

II SLOJ OBAVIJESTI – CJELOVITE INFORMACIJE O OBRADI OSOBNIH PODATAKA

- putem internih akata objavljenih na oglasnoj ploči poslodavca ili na drugi propisani način;



- putem obavijesti na oglasnoj ploči poslodavca;
- pisanom obavijesti na e-mail ili adresu zaposlenika ili drugog ispitanika;
- usmeno.

Zaposlenici su dužni biti upoznati sa internim aktima Poslodavca i svim njihovim dopunama i izmjenama.

VOZILA U KOJIMA SE NALAZI GPS SUSTAV

Članak 11.

Poslodavac se obvezuje označiti vozilo s oznakom GPS u kojem se nalazi GPS sustav i osigurati informiranje o mjestu i načinu pružanje cjelovitih informacija o obradi osobnih podataka u II sloju.

Strogo se zabranjuje korištenje vozila u kojima je instaliran GPS sustav u privatne svrhe. Korištenje vozila u privatne svrhe moguće je samo na temelju pisane odluke Poslodavca.

Popis vozila u kojima je instaliran GPS sustav nalazi se u Dodatku 1 koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

OBAVIJEST O OBRADI OSOBNIH PODATAKA PUTEM GPS SUSTAVA U NADZORU SLUŽBENIH VOZILA

Članak 12.

Obavijest o obradi osobnih podataka mora sadržavati informacije u sažetom, razumljivom i lako dostupnom obliku, uz upotrebu jasnog i jednostavnog jezika:

- I. o identitetu voditelja obrade
- II. o službeniku za zaštitu podataka
- III. upoznati sa svrhom i pravnom osnovom za obradu osobnih podataka
- IV. o primateljima ili kategorijama primatelja osobnih podataka
- V. o prenošenju osobnih podataka trećoj zemlji ili međunarodnoj organizaciji
- VI. o legitimnom interesu
- VII. o vremenskom roku pohrane osobnih podataka te kriterijima kojima se utvrđuje razdoblje pohrane



- VIII. o postojanju prava da se zatraži pristup osobnim podacima, ispravak, brisanje osobnih podataka ili ograničavanje obrade koja se na njega odnose, prava na ulaganje prigovora na obradu takvih podataka te na prenosivost njegovih podataka drugom voditelju obrade
- IX. o pravu na podnošenje prigovora nadzornom tijelu (Agenciji za zaštitu osobnih podataka)

te prema potrebi i druge informacije sukladno članku 13. Opće uredbe.

Obveza pružanja informacija o obradi osobnih podataka ne primjenjuju se ako i u onoj mjeri u kojoj zaposlenik ili drugi ispitanik već raspolaže informacijama sukladno članku 13. stavak 4 Opće uredbe.

RAZDOBLJE PROVOĐENJA GPS SUSTAVA U NADZORU SLUŽBENIH VOZILA

Članak 13.

GPS sustava nadzora službenih vozila se provodi samo kada je to nužno za ispunjenje svrhe u periodu kada se koristi u za to dodijeljenu svrhu, odnosno kada je vozilo pokrenuto.

Takve situacije mogu biti na rizičnijim vožnjama ili na unaprijed određenim poslovnim putovanjima vezana uz posebne okolnosti, što bi opravdalo korištenje sustava (npr. sredstva velike vrijednosti.), kad zaposlenik parkira vozilo i time mu ukine izravna kontrola vozila.

IZUZEĆA OD GPS SUSTAVA NADZORA SLUŽBENIH VOZILA

Članak 14.

GPS sustavom nadzora službenih vozila nije obuhvaćen neprekinuti nadzor u trajanju 24h dnevno.

U situacijama kada se službeno vozilo koristi i u privatne svrhe, zaposlenik tijekom privatnih vožnji ima mogućnost isključivanja sustava pomoću posebnog prekidača u vozilu.



INTEGRACIJA S DRUGIM NAPREDNIM SUSTAVIMA

Članak 15.

GPS sustava provodi se samo kada je to nužno za ispunjenje svrhe iz članka 7. Pravilnika u periodu kada se koristi u za to dodijeljenu svrhu.

Sustav GPS nadzora nije integriran s drugim tehničkim sustavima nadzora i praćenja. Proširenje postojećeg sustava može se vršiti u skladu sa pozitivnim aktima na temelju pisane odluke Poslodavca.

U slučaju proširenja sustava iz članka 2. ovog stavka Poslodavac će posebno obavijestiti zaposlenike i izvršiti dopune i izmjene ovog Pravilnika.

PRISTUP PODACIMA PRIKUPLJENIM PUTEM GPS SUSTAVA U NADZORU SLUŽBENIH VOZILA

Članak 16.

Osobe koje obrađuju osobne podatke prikupljene GPS sustavom dužne su postupati u skladu sa odredbama Opće uredbe o zaštiti podataka, Zakonom o provedbi Opće uredbe i drugim primjenjivim propisima.

Pristup osobnim podacima prikupljenim GPS sustavom ima samo za to ovlaštena osoba na temelju posebne odluke Poslodavca radi ispunjenja svrhe prikupljanja osobnih podataka.

Osobe ovlaštene za pristup prikupljenim podacima obvezane su na povjerljivost obrade i tajnost podataka koja traje i nakon prestanka predmetnog ovlaštenja za pristup podacima.

Pristup podacima iz članka 3. ovog Pravilnika imaju nadležna državna tijela u okviru obavljanja poslova iz svojeg zakonom utvrđenog djelokruga.

Snimka GPS sustava mora biti zaštićena od pristupa neovlaštenih osoba.

Poslodavac je dužan uspostaviti automatski sustav zapisa za evidentiranje pristupa snimkama GPS sustavu koji će sadržavati vrijeme i mjesto pristupa kao i oznaku osobe koja je izvršila pristup podacima prikupljenim putem GPS sustava.

Podaci koji su snimljeni i evidentirani GPS sustavom mogu se isključivo koristiti za svrhe navedene u ovoj Politici.



PRIMATELJI PODATAKA

Članak 17.

Prikupljeni podaci mogu se proslijediti na korištenje pružateljima informatičko-komunikacijskih rješenja i usluga koji djeluju kao izvršitelji obrade Poslodavca radi ostvarenja svrhe obrade.

Izvršitelji pružaju razumna jamstva te su poduzeli odgovarajuće tehničke i organizacijske mjere zaštite kako bi se primjereno osigurala zaštita podataka i postupanje u skladu sa zahtjevima Opće uredbe.

Poslodavac je s izvršiteljima obrade sklopio poseban ugovor o obradi osobnih podataka kao posebni dio osnovnog ugovora temeljem članka 28.. Uredbe (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća i članka 29. stavka 7. Uredbe (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća u kojima je detaljno propisano postupanje s osobnim podacima, stoga isti nisu u mogućnosti obrađivati osobne podatke bez naloga voditelja obrade (poslodavca) i prosljeđivati ih trećim stranama osim u slučaju zakonske obveze. Nakon isteka valjanosti ugovora s izvršiteljem obrade svi podaci biti će preneseni ovom poslodavcu u ažuriranom obliku (na trajno prenosivom mediju).

Utvrđuje se da izvršitelj obradi koji djeluju radi ispunjenja svrhe obrade osobnih podataka prikupljenih putem GPS sustava nemaju nikakvih ovlasti za obradu osobnih podataka uključujući pretraživanja i pohranjivanja jedino u mjeri potrebnoj za održavanje programskog sustava.

AUTOMATIZIRANI SUSTAV ZAPISA

Članak 18.

Voditelj obrade osigurava uspostavu automatiziranog GPS sustava nadzora službenih vozila za evidentiranje pristupa GPS podacima koji će sadržavati:

- a. vrijeme i mjesto pristupa,
- b. oznaku osoba koje su izvršile pristup podacima prikupljenih putem GPS sustava nadzora službenih vozila na način da je takav sustav već integriran u temeljnim postavkama uređaja.



RAZDOBLJE POHRANE

Članak 19.

Prikupljeni podaci iz čl. 3. ovog Pravilnika čuvaju se do trideset (30) dana.

Podaci se mogu pohranjivati i duže ako je zakonom ili drugim pozitivnim zakonskim aktom propisan duži rok čuvanja ili ako su dokaz u sudskom, upravnom, arbitražnom ili drugom istovjetnom postupku ili su potrebni za ostvarivanje drugih pravnih zahtjeva i internih postupaka poslodavca.

Na temelju posebne situacije, a posebice u svrhu dokazivanja nedopuštene upotrebe Poslodavac može u svakom pojedinačnom slučaju odlučiti da se podaci čuvaju duže od vremena navedenog u stavku 1. ovog članka. Odluku o produženju roka čuvanja podataka donosi odgovorna osoba pisanim putem uz obrazloženje na temelju prethodnog utvrđenja da prava ispitanika ne prevladavaju nad interesima poslodavca. O produženju roka pohrane prikupljenih podataka i razlozima produženja tog roka Poslodavac će obavijestiti uključene ispitanike.

ORGANIZACIJSKE I TEHNIČKE MJERE ZAŠTITE

Članak 20.

Voditelj obrade provodi odgovarajuće tehničke i organizacijske mjere kojima se GPS sustava nadzora službenih vozila osigurava od slučajnog ili namjernog neovlaštenog pristupa i prenošenja (gubitka) osobnih podataka prikupljenih putem GPS sustava nadzora službenih vozila.

Za adekvatnost mjera tehničke zaštite zadužuje se stručna služba u čijoj nadležnosti se nalazi zaštita na radu.

ORGANIZACIJSKE MJERE ZAŠTITE

- Voditelj obrade proveo je opsežno prethodno savjetovanje sa službenikom za zaštitu podataka.
- Voditelj obrade proveo je prethodno savjetovanje sa zaposlenicima.
- Voditelj obrade obavijestio je zaposlenike o namjeri uvođenja GPS sustava i omogućio isticanje prigovora na obradu. Nije bilo prigovora.
- Voditelj obrade omogućava informiranje o obradi osobnih podataka putem GPS sustava u dva sloja obavijesti.



- Analiza rizika: voditelj obrade proveo je procjenu rizika za sigurnost obrade osobnih podataka koji se redovno a najmanje jednom godišnje preispituje.
- Voditelj obrade omogućava ostvarivanje prava ispitanika sukladno Općoj uredbi.
- Voditelj obrade provodi redovno savjetovanje i edukaciju zaposlenika u vezi obrade osobnih podataka.
- Voditelj obrade proveo je procjenu učinka na zaštitu podataka koja se redovno preispituje.
- Pristup podacima dobivenim GPS sustavom imaju samo za to ovlaštene osobe koje su obvezane na povjerljivost obrade.
- Voditelj obrade ažurno vodi evidencija pristupa
- Voditelj obrade donio je Pravilnik o korištenju GPS sustava kojim detaljno regulira obradu i pruža informacije o obradi osobnih podataka i ostvarivanju prava ispitanika.
- Voditelj obrade sklopio je ugovor o obradi osobnih podataka s izvršiteljem obrade i osigurao da se obrada provodi jedino pod njegovim nadzorom i u okviru ugovorenog.
- Voditelj obrade omogućava ispitanicima da utječu na obradu.
- Voditelj obrade uspostavio je sustav za upravljanje privatnošću i sigurnošću informacija.
- Voditelj obrade osigurao je da se obrađuje minimalna količina podataka kako bi se ostvarila svrha obrade.
- Voditelj obrade ograničio je svrhu obrade osobnih podataka.
- Voditelj obrade provodi redovna preispitivanja obrade.

TEHNIČKE MJERE ZAŠTITE

- Voditelj obrade ograničio je pristup osobnim podacima prikupljenim putem GPS sustava.
- Voditelj obrade uspostavio je rutine, postupke i resurse za otkrivanje i suzbijanje povreda podataka, njihovo rješavanje, izvještavanje o njima u učenje na temelju njih.
- Voditelj obrade uspostavio je mjere za osiguravanje zapisivanja podataka o događajima.
- Voditelj obrade uspostavio je mjere za osiguravanje trajne povjerljivosti, cjelovitosti, dostupnosti i otpornosti sustava i usluga obrade.
- Sigurnost pohrane: voditelj obrade osigurava sigurnu pohranu koja je zaštićena od neovlaštenog pristupa i promjena.
- Voditelj obrade uspostavio je mjere za osiguravanje fizičke zaštite lokacija na kojima se obrađuju osobni podaci.



- Radi osiguravanja sigurnosti sustava GPS, voditelj obrade osigurava korištenje naprednih tehnoloških rješenja da se na odgovarajući način zaštite sve sastavnice sustava i podatke u svim fazama, tj. tijekom pohrane (podatci u mirovanju), prijenosa (podatci u prijenosu) i obrade (podatci u uporabi),
- Uređaj na kojem se pohranjuju GPS lokacije nalazi se u prostoriji pod ključem kojem ima pristup jedino ovlaštena osoba uz stalni nadzor osiguranja pristupa podacima
- Uređaj na kojem se pohranjuju GPS lokacije primjereno je zaštićen od mogućeg otuđenja, dok se za mrežni pristup koristi sistem dvostruke autentifikacije.

INCIDENTI

Članak 21.

U slučaju incidente, osoba koja je utvrdila mogući incident ili ima sumnju na isti, bez odgađanja obavještava službenika za zaštitu podataka koji provodi analizu svih elementa incidenta te analizu utjecaja na prava i slobode ispitanika temeljem kojeg se donosi odluku o potrebi izvještavanja nadzornog tijela i ispitanika.

U slučaju povrede osobnih podataka Voditelj obrade će bez nepotrebnog odgađanja, a najkasnije u roku 72 sata nakon saznanja o povredi izvijestiti nadzorno tijelo, osim ako nije vjerojatno da će povreda prouzročiti rizik za prava i slobode pojedinca.

Onda kada nije vjerojatno da će povreda prouzročiti rizik za prava i slobode pojedinca, o incidentu se sastavlja pisano izvješće.

Onda kada je potrebno izvijestiti nadzorno tijelo i ispitanike, Voditelj obrade učiniti će to putem sustava javnog priopćavanja.

Postupak utvrđivanja incidenta i izvještavanje nadzornog tijela provodi službenik za zaštitu podataka.

OBRADA OSOBNIH PODATAKA ZAPOSLENIKA PUTEM GPS SUSTAVA U NADZORU SLUŽBENIH VOZILA

Članak 22.

Obrada osobnih podataka zaposlenika putem GPS sustava nadzora službenih vozila može se provoditi samo u svrhu i uvjete utvrđene posebnom odlukom Voditelja obrade vodeći računa o tome jesu li ispunjeni uvjeti utvrđeni propisima koji reguliraju zaštitu na radu.



Radnici su pisanim putem obavješteni o uvođenju GPS sustava nadzora službenih vozila prije uspostave GPS nadzora službenih vozila te je pružena mogućnost isticanja prigovora na takvu obradu.

Nije bilo zaprimljenih prigovora.

Zaposlenici se najmanje dva puta godišnje informiraju o obradi osobnih podataka te njihovim pravima i obvezama u svezi s radom i organizacijskim i tehničkim mjerama zaštite o čemu se vodi pisana evidencija.

PRAVA ISPITANIKA

Članak 23.

PRAVO NA PRIGOVOR I OGRANIČENJE OBRADE

Ispitanik ima pravo na temelju svoje posebne situacije u svakom trenutku uložiti prigovor na obradu osobnih podataka putem GPS sustava nadzora službenih vozila.

Prigovor kojim se traži ograničenje ili se zabranjuje prikupljanje i obrada podataka putem GPS sustava nadzora službenih vozila razmatrati će komisija koju imenuje voditelj obrade u sastavu od minimalno tri člana kako bi se utvrdilo da li prigovor ispitanika nadilazi legitimni interes ovog voditelja obrade koji se temelji na zaštiti zdravlja i života ljudi te zaštite imovine.

Članak 24.

PRAVO NA PRISTUP INFORMACIJAMA

Ispitanik ima pravo od ovog voditelja obrade dobiti potvrdu obrađuju li se osobni podaci koji se odnose na njega te ako se takvi osobni podaci obrađuju, pristup osobnim podacima i informacije o obradi.

Članak 25.

PRAVO NA BRISANJE

Ispitanik ima pravo od voditelja obrade ishoditi brisanje osobnih podataka prikupljenih putem GPS sustava nadzora službenih vozila bez nepotrebnog odgađanja.

Voditelj obrade ima obvezu obrisati osobne podatke bez nepotrebnog odgađanja ako, među ostalim, osobni podaci više nisu nužni u odnosu na svrhu obrade.

Rukovoditelji i drugi voditelji poslovnih procesa poslodavca u skladu s uputama i smjernicama službenika za zaštitu podataka dužni su periodički preispitati osviještenost i poznavanje prava



koja proizlaze temeljem Opće uredbe za one zaposlenike koji se nalaze ili se mogu nalaziti u
okupljanju ispitanika - koji koriste vozila koja sadrže GPS sustav za praćenje.

POVREDA PRAVA ISPITANIKA

Članak 26.

U slučaju da ispitanik smatra da je došlo do povrede njegovih osobnih podataka možete uputiti
prigovor Agenciji za zaštitu osobnih podataka, Ulica grada Vukovara 54, Zagreb.

OPŠTNE ODREDBE

Članak 27.

Sastavni dio ovog Pravilnika čini Dodatak 1. koji sadrži temeljne tehničke podatke o
instaliranom GPS sustavu. Dodatak 1. dopunjuje se novim Dodacima prema izmjenama na
sustavu GPS nadzora službenih vozila.

Članak 28.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja i učinit će se odmah dostupan svim
zaposlenicima te trećim osobama na temelju njihovog opravdanog interesa, na zahtjev.

Službenik za zaštitu podataka redovno preispituje i ažurira ovaj Pravilnik svakih 12 mjeseci, a
prema potrebi i ranije, o čemu se vodi pisana evidencija.

Datum donošenja: 11. travnja 2025.

za ČAZMATRANS - NOVA d.o.o.

Damir Pavlović, član uprave

Robert Šimleša, član uprave

Berislav Saraja, član uprave

Pripremio: Službenik za zaštitu podataka
Krećak Data Protection Professional, CIPP/E



EUROPEAN FEDERATION
OF DATA PROTECTION OFFICERS

Čazmatrans
NOVA d.o.o.
55 ČAZMA, M. Novčića 10



Dodatak 1.

Podaci o službenim vozilima u kojima je ugrađen GPS sustav

Red.br.	Marka vozila	Registarska oznaka	Služba/odjel zaduženo za vozilo
1	Seat Leon	ZG6917JL	